



## Tehnički list

### PROLUKS

#### Alkidni emajl visokog sjaja za repariranje vozila

##### **Namjena:**

Završni alkidni premaz namenjen kompletom i delimičnom repariranju karoserije automobila. Koristi se u alkidnom sistemu zaštite automobila, nanosi se preko Nitro špric kita ili starog premaza. Karakteriše ga odlična pokrivačna moć i dobro razливanje. Ima dobre mehaničke karakteristike, visok sjaj, a otpornost premaza na dejstvo atmosferskih uticaja obezbeđuje dugotrajnost sjaja i postojanost nijanse. Proluks alkidni emajl nudimo u najtraženijim nijansama automobila. Sve ostale nijanse nudimo u okviru Proluks mix sistema. Kroz ovaj alkidni sistem nudimo preko 800 originalnih nijansi proizvođača automobila.

##### **Podloga:**

Metalna podloga zaštićena nitro špric kitom ili stari neoštećeni premaz.

##### **Priprema podloge:**

- U slučaju da je stari pokrivni premaz matirao, površinu prebrusiti na mokro brusnim papirom N° 360-400, ostaviti da dobro osuši i odmastiti.
- Nitro špric kit prebrusiti na mokro brusnim papirom N° 360-400, ostaviti da se dobro osuši i odmastiti.

##### **Uslovi primjene:**

Optimalna temperatura +20°C.

Relativna vlažnost vazduha max.75%.

##### **Razređenje:**

15-20% sa Proluks mix razređivačem.

##### **Viskozitet nanošenja:**

20-25sec po Ford 4 na 20°C.

##### **Pritisak vazduha i otvor dizne:**

3,0-4,0bar

1,6-1,8mm

##### **Broj slojeva:**

2-3 sloja

##### **Sušenje između slojeva:**

10-15minuta na 20°C

##### **Debljina suvog filma premaza:**

30-40mikrona/2-3sloja

##### **Sušenje:** 24h na 20°C

60minuta na 60°C.

##### **Napomena:**

U uslovima nanošenja pri temperaturama nižim od 18°C, koristi se sa Proluks mix katalizatorom, u odnosu 5:1.

##### **Pranje alata:** Proluks mix razređivačem.

##### Mjere predostrožnosti

Obavezna je primena mera zaštite na radu i protivpožarne zaštite. Pridržavati se uputstava i sigurnosnih lista proizvođača.

